

Cuidado con los puentes: asegúrese de conocer la altura y el peso de su camión

Basta con un ligero error de cálculo cerca de un puente para que usted —y su camión— corran grave peligro. Ignorar las advertencias de altura libre reducida puede ocasionar un impacto contra un puente que dañe su vehículo y su carga. Ignorar los límites de peso del puente puede poner en peligro su vida y la de otros conductores.

Utilice estos consejos para pasar por encima y por debajo de los puentes de forma segura.

Conozca la altura de su camión. Revise su vehículo para localizar las calcomanías que indican la altura libre. En los camiones de Penske, estas calcomanías se encuentran en el parabrisas delantero y en el costado del camión. Se pueden ver desde el espejo lateral del conductor, para que los conductores puedan comprobar la altura libre antes de pasar por debajo de un paso elevado.

Conozca el peso de su camión. Busque la calcomanía en el marco de la puerta del lado del conductor que muestra la clasificación de peso bruto del vehículo (Gross Vehicle Weight Rating, GVWR), que es el peso máximo de su camión. Para obtener mediciones exactas de peso basadas en la carga, utilice estaciones de pesaje, básculas de camiones automatizadas certificadas (Certified Automated Truck, CAT) en las paradas de camiones o la aplicación CAT Weigh My Truck.

Esté atento a las señales. Los puentes de baja altura libre suelen estar marcados con señales que indican la altura del paso elevado. Los puentes débiles también están marcados con señales. Algunos enumeran los límites máximos de GVWR. Otros muestran límites de peso específicos para vehículos combinados de 2, 3 y 5 ejes. Lea siempre las señales de advertencia para asegurarse de que puede proceder de forma segura.

Deje un poco de margen. Añada al menos medio pie de margen de seguridad a la altura de su camión. Esto balanceará elementos como la repavimentación de carreteras y la nieve y el hielo compactos, que pueden añadir pulgadas al pavimento. Para el peso del camión, añada aproximadamente un 5 % de margen de seguridad a su GVWR total para variables como la cantidad de combustible en su tanque y la presión de aire en sus neumáticos.



Utilice un GPS específico para conductores de camión para planificar su ruta principal y rutas de respaldo. Los nuevos sistemas GPS comerciales le permiten filtrar rutas en función de la altura y el peso de su camión. También le proporcionarán información específica para camiones y alertas sobre cierres y desvíos de carreteras.

Siempre que sea posible, permanezca en rutas aptas para camiones. Las autopistas interestatales siguen las normas federales para alturas libres y los puentes en las interestatales están contruidos para manejar pesos de vehículos comerciales (commercial motor vehicles, CMV). No ocurre lo mismo con las carreteras secundarias y las calles laterales. El 80 % de los puentes con restricciones de peso del país se encuentran en carreteras locales, según el [Departamento de Transporte de los EE. UU.](#) Los GPS específicos del Departamento de Transporte pueden ayudarlo a mantenerse en la ruta correcta, permitiéndole ingresar las dimensiones de su camión para evitar salientes bajas. Consulte con el fabricante y conozca las características y limitaciones de su unidad.

Conserve la calma. El afán y la fatiga pueden hacer que usted cometa un error crucial en un puente o cerca de él. Reduzca la velocidad y mantenga la calma al volante para evitar problemas. Y nunca conduzca distraído.

En caso de duda, no cruce. Si no está seguro de que puede proceder de forma segura, deténgase en un lugar seguro y vuelva a comprobar su altura o peso.