

Attention aux ponts : connaissez la hauteur et le poids de votre camion

Une légère erreur de calcul à l'approche d'un pont pourrait vous mettre, vous et votre camion, en grand danger. En ne tenant pas compte des avertissements de hauteur de passage limitée, vous pourriez entrer en collision avec un pont, ce qui endommagerait votre véhicule et sa cargaison. En ne tenant pas compte des limites de poids affichées sur les ponts, vous pourriez mettre en danger votre vie ainsi que celle d'autres automobilistes.

Suivez ces conseils pour franchir les ponts et passer sous ceux-ci en toute sécurité.

Connaissez la hauteur de votre camion. Vérifiez si votre véhicule comporte des autocollants indiquant la hauteur de passage. Sur les camions Penske, ces autocollants se trouvent sur le pare-brise et sur le côté du camion. Ils sont visibles dans le rétroviseur du côté du chauffeur, afin que celui-ci puisse vérifier sa hauteur de passage avant de circuler sous un passage supérieur.

Connaissez le poids de votre camion. Recherchez l'autocollant sur le montant de porte du côté du chauffeur qui indique la masse totale en charge (MTC), qui représente le poids maximal de votre camion. Pour des mesures de poids exactes établies sur la charge, utilisez des postes de pesée, des balances pour camions automatisées certifiées (Certified Automated Truck, CAT) dans les relais routiers ou l'application CAT Weigh My Truck.

Surveillez la signalisation. Les ponts à faible hauteur de passage sont généralement indiqués par des panneaux indiquant la hauteur du passage supérieur. Les ponts à faible capacité portante sont également indiqués par des panneaux. Certains détaillent les limites maximales de la MTC. D'autres indiquent des limites de poids particulières pour les ensembles routiers à 2, 3 et 5 essieux. Lisez toujours les panneaux d'avertissement pour vous assurer que vous pouvez circuler en toute sécurité.

Laissez une marge de manœuvre. Ajoutez au moins un demi-pied de marge de sécurité à la hauteur de votre camion. Cela tiendra compte d'éléments comme le resurfaçage de la route ainsi que la neige et la glace tassées, qui peuvent ajouter quelques pouces à la chaussée. Quant au poids du camion, ajoutez environ 5 % de marge de sécurité à votre MTC totale, pour des facteurs comme la quantité de carburant dans votre réservoir et la pression d'air dans vos pneus.



Utilisez un GPS conçu pour les camionneurs pour établir votre itinéraire principal et vos itinéraires de secours. Les nouveaux systèmes GPS commerciaux vous permettent de filtrer les itinéraires selon la hauteur et le poids de votre camion. Ils vous donneront également des informations destinées aux camionneurs et des alertes sur les fermetures de routes et les détours.

Dans la mesure du possible, suivez des itinéraires adaptés aux camions. Les autoroutes inter-États respectent les normes fédérales en matière de hauteur de passage, et les ponts qui s'y trouvent sont construits pour supporter le poids des véhicules motorisés commerciaux. Cela ne s'applique pas aux routes de campagne et aux rues secondaires. 80 % des ponts du pays comportant des restrictions de poids se trouvent sur des routes locales, selon le [U.S. Department of Transportation](#). Les GPS spécifiques au DOT peuvent vous aider à rester sur le bon itinéraire et vous permettent de saisir les dimensions de votre camion afin d'éviter les voies à faible hauteur de passage. Vérifiez auprès du fabricant et informez-vous sur les caractéristiques et les limites de votre unité.

Restez calme. Le fait d'être pressé ou fatigué peut vous amener à faire une grave erreur sur un pont ou à l'approche de celui-ci. Réduisez votre vitesse et restez calme au volant pour éviter les problèmes. Et évitez les distractions en conduisant.

En cas de doute, ne passez pas. Si vous n'êtes pas assuré de pouvoir continuer en toute sécurité, rangez-vous dans un endroit sûr et vérifiez votre hauteur ou votre poids