

Prepárese ya para el International Roadcheck 2026 de la CVSA

El International Roadcheck 2026 de la Alianza para la Seguridad de los Vehículos Comerciales (Commercial Vehicle Safety Alliance, CVSA) está programado para los días 12 a 14 de mayo. Durante esta campaña intensiva de 72 horas, funcionarios del orden público inspeccionarán los vehículos motorizados comerciales (Commercial Motor Vehicles, CMV) en estaciones de pesaje, estaciones de inspección y puntos de control móviles en Norteamérica.

La mayoría de los inspectores llevarán a cabo la Inspección de Nivel I según la Norma Norteamericana, un procedimiento de 37 pasos que incluye una prueba para el conductor y una revisión del vehículo. Cualquier infracción puede provocar que los conductores o vehículos queden fuera de servicio (Out of Service, OOS).

Este año, los inspectores se centrarán en estas dos infracciones habituales:

- **Manipulación del dispositivo de registro electrónico (Electronic Logging Device, ELD).** Esta y otras infracciones relacionadas con las horas de servicio (Hours of Service, HOS) constituyeron 5 de las 10 infracciones más frecuentes relacionadas con los conductores durante el Roadcheck 2025.
- **Sujeción inadecuada de la carga.** Los inspectores pusieron más de 34,000 vehículos fuera de servicio (OOS) durante el Roadcheck 2025 por infracciones relacionadas con la sujeción de la carga y el material de estiba.

Siga estos consejos para evitar estos problemas y pasar las inspecciones con confianza.

Mantenta registros precisos y al día. Los inspectores revisarán sus registros de estado de servicio (Records of Duty Status, RODS) y buscarán datos ingresados falsos o manipulados. Las señales de alerta incluyen millas sin identificar, modificaciones sin notas y discrepancias entre los registros y los recibos de combustible, los conocimientos de embarque o los datos del GPS.

Sepa cómo transferir datos. Los conductores deben demostrar que pueden transferir los RODS al inspector utilizando servicios web/correo electrónico o transferencia local (USB o Bluetooth).

Mantenga los dispositivos ELD conectados. Cualquier dispositivo sin conexión o desconectado podrá



indicar a los inspectores que los conductores están intentando manipular los registros u ocultar el tiempo de conducción.

Lleve copias de seguridad en papel. Los conductores deben tener siempre a mano un suministro de 8 días de registros en papel en blanco por si se produce un fallo en el ELD.

Sujete y bloquee la carga correctamente. La carga debe inmovilizarse y asegurarse de manera que no pueda desplazarse, presentar fugas, derramarse, desprenderse, caerse del vehículo o aflojarse.

Inspeccione los amarres para detectar desgaste y daños. Los inspectores revisarán el estado de todos los amarres comparándolos con las tablas de defectos para cadenas, cables de acero, cordajes, correas sintéticas, flejes de acero, accesorios o fijaciones y puntos de anclaje.

Utilice el número adecuado de amarres. El mínimo depende de la longitud y el peso de su carga.

Consulte la normativa sobre sujeción de la carga y el material de estiba. Visite [fmcsa.dot.gov/regulations](https://www.fmcsa.dot.gov/regulations) para ponerse al día con las normas más recientes y cumplir con la normativa.

Dé lo mejor de sí mismo. Realice inspecciones exhaustivas antes y después de cada viaje e informe inmediatamente de cualquier infracción a su empresa de transporte para que pueda subsanarse. Tenga a mano su licencia de conducir comercial (Commercial Driver License, CDL) y su tarjeta médica. Lleve siempre puesto el cinturón de seguridad. Y mantenga una actitud positiva. Tomar estas medidas puede aumentar sus posibilidades de aprobar una inspección en carretera.