

Semana de la Seguridad de los Frenos 2026 de la CVSA: conozca la regla del 20 %

La Semana de la Seguridad de los Frenos de la Alianza para la Seguridad de los Vehículos Comerciales (Commercial Vehicle Safety Alliance, CVSA) se llevará a cabo del 23 al 29 de agosto. Durante este evento anual, inspectores certificados realizarán inspecciones aleatorias de los sistemas de frenos de camiones grandes y autobuses en toda Norteamérica. Todo vehículo que no apruebe la inspección será puesto fuera de servicio (OOS). El año pasado, el 15 % de todos los vehículos inspeccionados durante la Semana de la Seguridad de los Frenos recibió infracciones que los pusieron fuera de servicio (OOS). Otros 574 vehículos fueron retirados de la carretera en abril de 2026 debido a infracciones relacionadas con los frenos durante el Día de la Seguridad de los Frenos anual y sin previo aviso de la CVSA.

Cada año, la infracción relacionada con los frenos que más vehículos pone fuera de servicio es no cumplir con la regla del 20 % de frenos defectuosos de la CVSA, que establece que el 20 % o más de los frenos están deteriorados. Un tractocamión típico de 5 ejes tiene 10 frenos. Si 2 no aprueban la inspección, el vehículo alcanza el límite del 20 % y es puesto fuera de servicio (OOS).

A continuación, le explicamos cómo asegurarse de que los frenos de su vehículo estén listos para la inspección.

1. Vigile los tambores y rotores. Son las áreas de enfoque de la Semana de la Seguridad de los Frenos de este año. Inspeccione las partes visibles de los tambores y rotores durante las inspecciones previas y posteriores al viaje. Busque piezas rotas y señales de grietas o deformaciones.

2. Busque señales de contacto metal con metal, como ranuras en los rotores. En los frenos de disco, inspeccione los rotores para detectar óxido o corrosión excesivos. Los inspectores pueden considerar que un rotor muy oxidado no funciona.

3. Inspeccione los rotores para asegurarse de que las ventilaciones centrales no estén expuestas.

4. Revise todas las líneas y mangueras de los frenos para detectar dobleces, fugas, grietas, protuberancias o señales de rozamiento. Escuche si hay silbidos u otras señales de fugas de aire.



5. Pruebe todas las luces de advertencia y los sistemas de alarma para asegurarse de que funcionen correctamente.

6. Verifique que los ajustadores de holgura estén correctamente regulados para mantener la separación adecuada entre la zapata y el tambor.

7. Realice una prueba de la tasa de pérdida de aire con el freno de servicio completamente aplicado. La presión de aire no debe disminuir más de 3 PSI en 1 minuto para un solo vehículo ni más de 4 PSI para un vehículo combinado.

8. Inspeccione las pastillas y zapatas de freno para comprobar que tengan el grosor adecuado y un desgaste uniforme.

9. Manténgase al día con el mantenimiento preventivo (PM). Realice inspecciones rutinarias antes y después de cada viaje y siga el programa de mantenimiento preventivo de su flota. Las flotas que utilizan vehículos Penske pueden llevarlos en cualquier momento a una revisión en su centro Penske más cercano.

¿Encontró un problema en los frenos? Anótelos en su Informe de inspección del vehículo del conductor (Driver Vehicle Inspection Report, DVIR) e infórmelo a su transportista para que pueda repararse. Asegúrese de que todas las reparaciones cumplan con los requisitos y las pautas del fabricante.