

5 conseils de sécurité pour garder les chauffeurs de camion (et leur cargaison) en sécurité

Au cours de la formation, chaque chauffeur professionnel apprend à rester à l'abri du danger au volant de son véhicule. Mais ce qui est moins connu, ce sont les mesures que les chauffeurs peuvent prendre pour se protéger et protéger leur cargaison lorsqu'ils sont à l'extérieur du véhicule.

Selon les données du [National Insurance Crime Bureau](#), le vol de marchandises coûte aux flottes de camions jusqu'à 35 milliards de dollars par année, et avec l'augmentation des incidents, les chauffeurs sont une cible. Suivez ces conseils pour sécuriser votre cargaison et vous protéger à l'intérieur et à l'extérieur du camion.

1. Stationnez-vous dans un endroit sûr. Planifiez des pauses aux arrêts de camions bien éclairés, aux aires de repos et aux aires de stationnement autorisées pour camions qui sont sécurisées et surveillées. Choisissez des places de stationnement à proximité des caméras de sécurité, près de l'entrée de l'arrêt de camion et à portée de vue des autres camions stationnés. Reculer votre camion dans un espace de stationnement dans la mesure du possible afin de pouvoir partir rapidement et facilement au besoin.

2. Verrouillez votre camion. Verrouillez toujours vos portières, même si vous vous arrêtez juste pour prendre un café ou utiliser les toilettes. Ne laissez jamais votre camion en marche avec les portières ouvertes. Rangez les objets de valeur dans des endroits où les passants ne les verront pas. Gardez les vitres fermées lorsque vous êtes stationné. Vérifiez que les portes de chargement sont verrouillées et scellées. Et restez toujours avec votre camion pendant qu'on le charge et le décharge.

3. Portez le gilet de sécurité approprié. Tous les chauffeurs professionnels doivent porter un gilet de sécurité à haute visibilité certifié par l'American National Standards Institute (ANSI) chaque fois qu'ils sont à l'extérieur du camion. Les gilets sont classés en trois catégories en fonction de la quantité de tissu jaune ou orange et de matériau réfléchissant.

- Les **gilets de classe 1** sont destinés aux chauffeurs dans les zones à faible circulation où la vitesse est de 40 km/h ou moins.



- Les **gilets de classe 2** sont destinés aux chauffeurs qui transportent des marchandises sur les routes où la vitesse est comprise entre 40 et 80 km/h.
- Les **gilets de classe 3** sont destinés aux chauffeurs qui transportent du fret sur les routes où la vitesse dépasse 80 km/h.

4. Vérifiez souvent. Avisez une personne que vous connaissez et en qui vous avez confiance, un répartiteur, un membre de votre famille ou un ami, chaque fois que vous arrêtez votre camion afin qu'ils puissent vous trouver en cas d'urgence. Vérifiez une deuxième fois juste avant de reprendre votre itinéraire.

5. Fiez-vous à votre instinct. Lors de l'arrêt, scrutez la zone à la recherche de signes d'activités suspectes, comme un éclairage brisé, un manque de sécurité ou un groupe de personnes qui traînent près des camions. Si quelque chose semble dangereux, quittez la zone et rendez-vous au prochain relais routier ou à l'aire de repos. N'oubliez pas de toujours signaler tout comportement suspect ou illégal aux autorités locales.

Clause de non-responsabilité : Les renseignements contenus dans le présent document constituent un résumé. Ils sont fournis à des fins d'information générale par Penske et ne constituent pas un examen complet de tous les renseignements contenus dans les règlements et les directives en vigueur. Ces renseignements ne doivent pas être utilisés en remplacement des services professionnels ou des conseils juridiques. Penske ne garantit pas les renseignements contenus dans le présent document ni l'exactitude des renseignements à quelque fin que ce soit. Si des conseils juridiques sont nécessaires, vous devriez obtenir les services d'un avocat agréé.