

Manténgalo en marcha: guía de inspección antes, durante y después del viaje

Como conductor profesional, usted confía en que su camión funcione al máximo rendimiento para mantener su seguridad y la de los que le rodean. Por eso es tan importante realizar inspecciones exhaustivas antes y después del viaje, e incluso comprobar el estado de su camión y su carga durante el viaje en una estación de pesaje o área de descanso.

Tenga presentes las respuestas a estas siete preguntas frecuentes de inspección, para que pueda seguir circulando en buenas condiciones durante todo el año.

¿Con qué frecuencia debo inspeccionar mi camión?

Las regulaciones de la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (Federal Motor Carrier Safety Administration, FMCSA) exigen inspecciones antes y después del viaje. Debe inspeccionar su camión al inicio y al final de cada turno. También debe realizar una inspección cada vez que cambie de conductor o remolque.

¿Cuáles son los beneficios de las inspecciones antes, durante y después del viaje?

Las inspecciones antes del viaje y durante el viaje pueden ayudarlo a identificar cualquier problema mecánico que pueda surgir en el camino. Las inspecciones posteriores al viaje le permiten detectar problemas e informar de ellos a la central para que se solucionen antes de que el siguiente conductor comience su turno.

Cuando realiza inspecciones rutinarias, minimiza las averías en carretera, cumple con los plazos de entrega y evita retrasos potencialmente costosos.

¿Qué debo comprobar durante una inspección previa al viaje?

Debe comprobar:

- Frenos de servicio
- Conexión del freno del remolque
- Freno de mano
- Mecanismo de dirección
- Dispositivos de iluminación y reflectores
- Llantas
- Bocina
- Limpiaparabrisas
- Espejos
- Ruedas
- Montura de la llanta
- Equipo de emergencia
- Dispositivos de acoplamiento



¿Cuánto tiempo debe llevar una inspección?

Estime al menos entre 10 y 15 minutos. Siga el mismo patrón en cada inspección para no pasar por alto ninguna zona clave. Por ejemplo, puede comenzar por la parte delantera, comprobando debajo del capó, y seguir en sentido contrario a las agujas del reloj hacia la parte delantera derecha, trasera derecha, remolque, trasera izquierda, delantera izquierda y, por último, el interior.

¿Cuáles son los problemas más comunes del vehículo?

Según la FMCSA, las luces averiadas fueron la infracción más frecuente el año pasado, y se produjeron alrededor del 12 % de las veces. Otras infracciones comunes incluyen:

- Conducción sin prueba de inspección periódica
- Frenos del tipo cepo/cámara de aire sin ajustar
- Extintor de incendios descargado, no asegurado o faltante
- Intermitente de giro no operativa

¿Cuáles son los elementos que más se pasan por alto en una inspección?

Los elementos que con más frecuencia se pasan por alto son los líquidos del motor, las mangueras y los cables, los frenos y la suspensión, los guardabarros, las placas de matrícula, el registro del remolque y la documentación de inspección.

¿Qué debo hacer con el interior de mi camión?

Asegúrese de que todos los registros de Horas de servicio (hours-of-service, HOS) estén actualizados. Además, mantenga la cabina limpia. En caso de una inspección no programada en carretera, una cabina ordenada le dejará claro al inspector que usted cuida todas las partes de su vehículo.