Ce qu'il faut faire et ne pas faire lors de la conduite sous la pluie

Vous connaissez peut-être le dicton « Les pluies d'avril font les fleurs de mai », mais ces mêmes conditions humides créent également des dangers sur les routes pour les chauffeurs professionnels. En fait, les inondations sont le deuxième risque météorologique le plus fatal aux États-Unis chaque année, selon le National Weather Service. (La chaleur excessive arrive au premier rang).

Les deux types d'inondations les plus courants sont les suivants :

- **Débordement de rivières :** Cela se produit lorsque les cours d'eau débordent de leur lit et se déversent sur les routes.
- **Crue subite :** Cela se produit lorsque des basses terres sont inondées en quelques minutes ou en quelques heures après une forte tempête.

Le meilleur conseil pour rester en sécurité lorsque vous conduisez pendant et après les tempêtes de pluie : **ne conduisez pas dans l'eau stagnante.** Elle est souvent plus profonde qu'elle ne semble. De plus, il ne faut que 10 cm (4 po) d'eau pour causer des problèmes. Si de l'eau est éclaboussée vers le haut et dans votre compartiment moteur, cela pourrait faire caler votre camion complètement. Traverser des eaux stagnantes peut également entraîner de l'aquaplanage. L'aquaplanage se produit lorsque les pneus de votre véhicule perdent leur adhérence sur la surface d'une route et se mettent plutôt à glisser sur la pellicule d'eau se trouvant sur la route. L'aquaplanage réduit considérablement la capacité du conducteur à diriger le véhicule et à freiner. N'oubliez pas que seulement 60 cm (2 pi) d'eau courante peuvent déplacer des camions et des VUS.

L'eau est également lourde. Elle cause l'effritement des routes, créant des nids-de-poule et des débris qui ne sont pas toujours visibles.

Autres choses à faire et à ne pas faire lors de la conduite durant une forte pluie :

À FAIRE : Connaissez bien votre itinéraire. Prévoyez des parcours alternatifs, loin des plans d'eau, s'il est possible que de fortes tempêtes aient lieu pendant votre trajet habituel.

À FAIRE : Surveillez bien les conditions météorologiques. Une veille de crue éclair s'avère la plus sérieuse, car cela signifie que de fortes pluies sont imminentes. Un avertissement de crue éclair signifie que vous devriez vous préparer à des inondations potentielles.

À FAIRE : Prenez les barrières sur la route au sérieux. Si vous voyez un panneau indiquant qu'une route est fermée près d'une étendue d'eau stagnante, respectez-le.

À FAIRE : Assurez-vous de maintenir à jour l'entretien du camion. Assurez-vous que vos essuie-glaces ne soient pas abîmés ou déchirés, que vos pneus aient la profondeur de bande de roulement appropriée et que les lumières et les freins fonctionnent comme prévu.

À FAIRE : Ralentissez et gardez vos distances. Prévoyez de vous déplacer en roulant au moins 8 km / h (5 mi / h) plus lentement que la limite affichée lorsque vous conduisez sous la pluie. Maintenez une distance d'au moins sept secondes avec le véhicule qui vous précède. Soyez toujours prêt(e) à modifier votre vitesse et votre distance de suivi en fonction des conditions routières actuelles.

À FAIRE : Utilisez vos phares lorsque vous conduisez sous une pluie battante. Cela vous aidera à voir la route et permettra aux autres conducteurs de voir votre camion.

À NE PAS FAIRE : Ne freinez pas brusquement si votre véhicule part en aquaplanage. Au lieu de cela, levez le pied de l'accélérateur et gardez le volant bien droit.

À NE PAS FAIRE : N'utilisez pas le régulateur de vitesse ou le frein Jacobs sur des routes dont la chaussée est mouillée.

À NE PAS FAIRE : N'essayez pas d'affronter la situation. Connaissez vos limites. Si vous ne vous sentez pas en sécurité en conduisant, trouvez un endroit sûr pour stationner votre véhicule et attendez que la tempête soit passée.

À NE PAS FAIRE : N'essayez pas de déplacer votre camion s'il est coincé dans de l'eau stagnante. Au lieu de cela, sortez immédiatement du véhicule, rendez-vous dans un endroit plus élevé et téléphonez à un service d'assistance.

©2023 Penske Truck Leasing
Avril 2023 PDF