

# Semana de la Seguridad de los Frenos: Qué comprobar en los tambores y el rotor

¿Cuándo fue la última vez que revisó los frenos? Si ha pasado un tiempo, ahora es el momento. La Semana de Seguridad de Frenos 2025 de la Alianza de Seguridad de Vehículos Comerciales (Commercial Vehicle Safety Alliance, CVSA) está programada para el 24 al 30 de agosto.

Durante este evento de siete días, los inspectores realizarán inspecciones rutinarias de vehículos comerciales (CMV), revisando los sistemas y componentes de freno en busca de desgaste o daños. Si los inspectores encuentran un problema relacionado con los frenos, su vehículo será puesto fuera de servicio (OOS) hasta que sea reparado.

El año pasado, la CVSA realizó casi 17,000 inspecciones durante la Semana de la Seguridad de los Frenos y colocó el 12.8 % de los vehículos fuera de servicio por violaciones relacionadas con los frenos. Durante el Día de la Seguridad de los Frenos a principios de este año, los inspectores colocaron el 8.7 % de más de 4,500 vehículos inspeccionados fuera de servicio.

**El área de enfoque de este año son los tambores y rotores** que, si no se mantienen adecuadamente, reducirán la eficiencia de los frenos de su vehículo y aumentarán la distancia de frenado. Las piezas rotas de tambores o rotores pueden desprenderse de un vehículo en la carretera, causando daños a otros vehículos, lo que puede provocar lesiones o muertes.

**¿Cómo se puede evitar una infracción por vehículo fuera de servicio (OOS)?** Comience con estos ocho consejos de inspección de tambores y rotores del CVSA:

- 1. Incluya siempre los frenos en sus inspecciones previas y posteriores al viaje.** Revise cualquier parte del tambor o rotor que pueda ver.
- 2. Busque daños en la superficie del rotor.** Las grietas o piezas faltantes en la superficie de fricción indican un desgaste o falla grave.
- 3. Busque grietas en el tambor.** Preste atención a la parte exterior y anote cualquier pieza faltante o daño visible.
- 4. Inspeccione los rotores oxidados en los frenos de disco.** Si un rotor está cubierto de óxido pesado en toda la superficie de fricción, puede significar que el freno no está funcionando.
- 5. Busque ranuras profundas en el rotor.** Esto podría indicar una pastilla de freno desgastada, lo que



provocaría un contacto metal con metal entre la zapata de freno y el rotor.

- 6. Compruebe si hay rejillas de ventilación expuestas.** Si puede ver las ventilaciones centrales en el rotor, el rotor está desgastado y debe reemplazarse.
- 7. Complete todas las reparaciones** siguiendo las pautas del fabricante del freno.
- 8. Informe de inmediato si hay algún problema.** Registre los problemas de los frenos en su Informe de inspección del vehículo del conductor (Driver Vehicle Inspection Report, DVIR) y notifique a su transportista. Si no se informa, no se arreglará.

Los rotores y tambores no son los únicos artículos que se deben observar. Busque otros problemas comunes de frenos, como mangueras o líneas de freno desgastadas, fugas de fluido o aire, problemas en el eje de dirección, pruebas fallidas de la tasa de pérdida de aire o sistemas defectuosos, como advertencias de aire bajo y protección del tractor. Cuanto más exhaustivas sean sus inspecciones, mejores serán sus posibilidades de aprobar una.

**¿Ya es cliente de Penske?** Asegúrese de que sus vehículos estén listos para la Semana de la Seguridad en los Frenos realizando inspecciones periódicas, siguiendo su programa de mantenimiento preventivo y llevando su vehículo a una revisión en su centro Penske más cercano. Estos sencillos pasos ayudarán a garantizar que sus sistemas de frenos estén en óptimas condiciones.