

Semaine de la sécurité des freins : Quoi vérifier sur les tambours et les disques

Quand avez-vous vérifié vos freins pour la dernière fois?

Si ça fait longtemps, il est temps. La semaine de la sécurité des freins de 2025 de la Commercial Vehicle Safety Alliance (CVSA) se déroulera du 24 au 30 août.

Pendant l'événement de sept jours, les inspecteurs effectueront des inspections de routine des véhicules motorisés commerciaux (VMC) et vérifieront si les systèmes et les éléments de freinage sont usés ou endommagés. Si les inspecteurs trouvent un problème lié aux freins, votre véhicule sera mis hors service (HS) jusqu'à sa réparation.

L'année dernière, la CVSA a effectué près de 17 000 inspections pendant la Semaine de la sécurité des freins et a mis 12,8 % des véhicules HS pour des violations liées aux freins. Lors de la Journée de la sécurité des freins qui a eu lieu plus tôt cette année, les inspecteurs ont mis 8,7 % des véhicules HS sur plus de 4 500 véhicules inspectés.

Cette année, les tambours et les disques sont au centre de l'attention. S'ils ne sont pas bien entretenus, ils réduisent l'efficacité des freins de votre véhicule et augmentent la distance d'arrêt. Les morceaux de tambours et de disques brisés peuvent se détacher d'un véhicule sur la route, endommager d'autres véhicules et entraîner des blessures ou la mort.

Comment éviter une violation entraînant la mise HS d'un véhicule? Commencez par ces huit conseils sur l'inspection des tambours et des disques de la CVSA :

- 1. Incluez toujours les freins dans vos inspections avant et après un trajet.** Vérifiez toute la partie visible du tambour ou du disque.
- 2. Vérifiez si la surface du disque est endommagée.** Des fissures ou des pièces manquantes sur la surface de friction indiquent une usure ou une défaillance grave.
- 3. Regardez si le tambour comporte des fissures.** Faites attention à la partie extérieure et voyez s'il manque des pièces si des pièces sont visiblement endommagées.
- 4. Inspectez les disques rouillés sur les freins à disque.** Si un disque est recouvert de beaucoup de rouille sur toute la surface de friction, le frein ne fonctionne peut-être pas.
- 5. Regardez si le disque comporte des rainures profondes.** Cela peut indiquer que la plaquette de



frein est usée et qu'il y a un contact entre le métal du segment du frein et le métal du disque.

- 6. Vérifiez s'il y a des mises à l'air exposées.** Si vous voyez les mises à l'air centrales du disque, celui-ci est usé et doit être remplacé.
- 7. Effectuez toutes les réparations** conformément aux directives du fabricant du frein.
- 8. Signalez immédiatement les problèmes.** Notez les problèmes de frein dans votre rapport d'inspection de sécurité du véhicule (RISV) et avisez votre transporteur. Si ce n'est pas signalé, ça ne sera pas réparé

Les disques et les tambours ne sont pas les seuls éléments à surveiller. Vérifiez s'il y a d'autres problèmes de frein courants, comme des tuyaux ou des conduites de frein usés, des fuites de liquide ou d'air, des problèmes d'essieu directeur, des tests de débit d'air qui montrent un problème ou des systèmes défectueux comme des avertissements de faible niveau d'air ou de protection du tracteur. Plus vos propres inspections sont poussées, plus vous avez de chances de réussir une inspection.

Vous êtes déjà un client de Penske? Assurez-vous que vos véhicules sont prêts pour la Semaine de la sécurité des freins en effectuant des inspections régulières, en suivant votre calendrier d'entretien préventif et en apportant votre véhicule pour un contrôle à la succursale Penske la plus proche. Ces étapes simples vous aideront à vous assurer que vos systèmes de freinage sont en parfait état.

gopenske.com

©2025 Penske Truck Leasing
Août 2025 PDF